EN Mounting high-speed damper on Headset

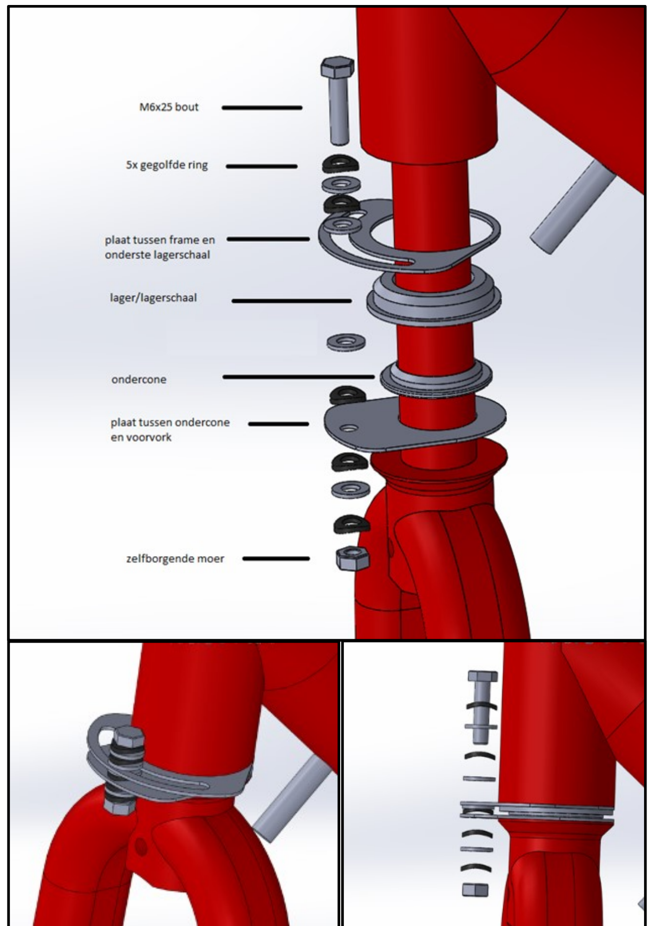
AZOR
OERDEGELIJKE FIETSEN
Bakfiets.nl

With a cargo bike it is possible that at higher speeds (above 25 km per hour) a slight imbalance in the front wheel can cause a vibration.

This usually only occurs at speeds well above 25 km per hour. We do **NOT** recommend to cycle at these high speeds with a cargo bike. We can imagine that these speeds are reached during downhill riding. This is why a solution has been developed for this.

A steering damper can be fitted to damp out slight vibrations.

The damper should be adjusted with a slight resistance during steering, by slightly tightening the self-locking nut and greasing the sliding surfaces.



To mount the damper the fork needs to be removed. For the assembly sequence see images.

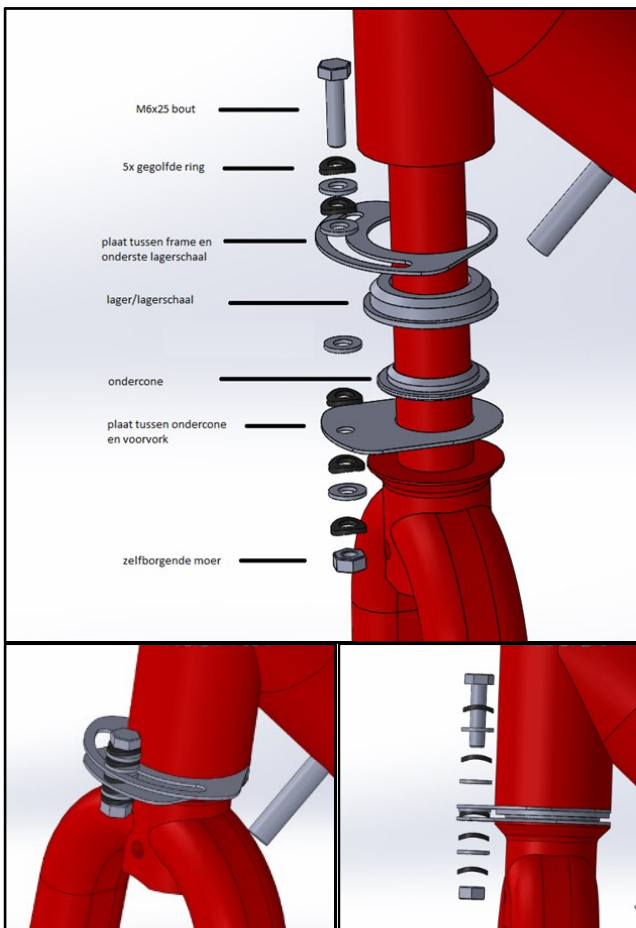
050297H-02

NL Montage hogesnelheid demper op Balhoofdstel

AZOR
OERDEGELIJKE FIETSEN
Bakfiets.nl

Bij bakfietsen is het mogelijk dat bij hogere snelheden (boven de 25 km per uur) een lichte onbalans in het voorwiel een trilling kan veroorzaken.

Dit komt meestal alleen voor bij snelheden ruim boven de 25 km per uur. Wij adviseren **NIET** om met een bakfiets op deze hoge snelheden te fietsen. Wij kunnen ons voorstellen dat bij afdalingen deze snelheden wel bereikt worden. Vandaar dat hier een oplossing voor is ontwikkeld.



Om lichte trillingen in te dempen kan een stuurdemper gemonteerd worden.

Deze dient afgesteld te worden op een lichte weerstand, tijdens het sturen, door de zelfborgende moer licht aan te draaien en de schuifvlakken in te vetten.

Om de demper te monteren moet de vork worden verwijderd. Zie voor de montage volgorde de afbeeldingen.

050297H-02